

Sant Antoni ficha a un ex concejal como asesor en Urbanismo

► Pepe Torres fue concejal de este área en la legislatura 2011-2015, con Pepita Gutiérrez como alcaldesa y fortalecerá el departamento.

Redacción | SANT ANTONI

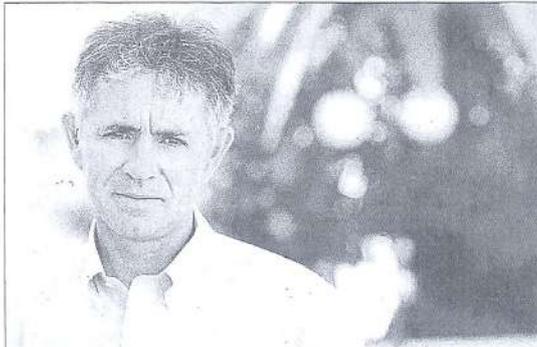
El Ayuntamiento de Sant Antoni contará con un nuevo asesor para el área de Urbanismo, una de las que el actual equipo de gobierno ha querido fortalecer a lo largo de esta legislatura.

Concretamente, según informó el Consistorio en una nota de prensa, el alcalde del municipio, Marcos Serra, firmó en la mañana de ayer el decreto de nombramiento para la incorporación de Pepe Torres como personal eventual para ocupar «el puesto de trabajo de asesoramiento con funciones de Coordinador del área de Urbanismo y Actividades».

Destaca la nota remitida por el Ayuntamiento que Pepe Torres, ya fue concejal de Urbanismo en la legislatura 2011-2015, cuando la popular Pepita Gutiérrez era la alcaldesa del municipio.

Torres asumirá dichas funciones de asesoramiento y organización para fortalecer la estructura del área urbanística, que quedó prácticamente paralizada durante la pasada legislatura y que el actual equipo de gobierno está tratando de poner al día.

«Con esta nueva incorporación», explicó Marcos Serra, «damos un nuevo impulso al departamento cumpliendo con nuestra apuesta por ampliar la plantilla para agilizar los trámites y optimizar la gestión y el funciona-



El nuevo asesor municipal, Pepe Torres, en una foto de archivo.

► IMPULSO

«Con esta incorporación damos un nuevo impulso al departamento cumpliendo con nuestra apuesta de ampliar la plantilla», aseguró Marcos Serra

miento de este área», destacó el primer edil de la Villa de Portmany.

Asimismo, insistió en que la experiencia y capacidad de gestión de Torres «nos ayudará a alcanzar los objetivos marcados en esta Concejalía y a impulsar la organización y efectividad del departamento después de haber establecido las bases en los dos primeros años de legislatura», destacó Se-

rra.

El Área de Urbanismo ha sido la más convulsa desde que se inició la legislatura. Empezó la legislatura en este cargo en junio de 2019 Javier Jiménez zafrá, quien meses después, en diciembre, dejó el cargo por motivos personales.

Le sustituyó en la cartea Miguel Ángel Costa, quien realizó esta labor hasta que, a finales de marzo, el alcalde decidió asumir personalmente este área tras las continuas críticas al funcionamiento del departamento de su compañero de equipo de Gobierno, el concejal del Pi Juan Torres, partido del que dependía Urbanismo en la pasada legislatura. Ocupará la plaza de la asesora de Cs cesada.

Las navieras desvían escalas de cruceros de Baleares a Turquía, Grecia, Egipto e Israel

R.C. IPALMA

Las navieras MSC, Costa Cruce-ros, Royal Caribbean, Carnival (Aida) y TUI Cruises, ante la postura del Gobierno español de no permitir las escalas desde puertos internacionales, han optado por desviar las escalas que tenían programadas en los puertos de Baleares, principalmente en Palma, a Turquía, Grecia, Egipto e Israel, según anuncia el director en España de la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA), Alfredo Serrano.

«Hay una especie de sangría de barcos que no pueden venir a Baleares y resto de destinos españoles y las navieras, en consecuencia, han tomado la decisión de irse a navegar al Mediterráneo oriental. Tanto es así, que han creado nuevas rutas de cruceros, entre ellas la de Israel-Chipre-Grecia y cruceros por el Mar Rojo. Turquía será el otro gran destino beneficiado», añadió.

La patronal CLIA España pide al Gobierno central que se autoricen los viajes de cruceros entre puertos españoles. Serrano indica que «en Canarias se realizan desde noviembre pasado» y ahora hay comunidades que quieren hacer lo mismo, caso de Andalucía y Murcia. Afirmó que las navieras «esperan que Baleares en-

tre también en esta dinámica, ya que cumplen a rajatabla todos los protocolos y no es lógico seguir como si estuviéramos en marzo de 2020. Ahora, hay directrices marcadas por la Comisión Europea para reactivar el turismo de cruceros con seguridad».

La naviera Carnival, propietaria de Aida Cruises, ante la actual coyuntura ha decidido aplazar a junio el inicio de sus escalas en Palma, con el consiguiente impacto negativo en toda la oferta de taxis, transporte discrecional turístico, comercio, restaurantes y oferta complementaria de Palma y de la Isla.

Puerto de Palma

La Autoritat Portuària de Balears (APB), por su parte, anunció ayer que se ha adjudicado a la UTE GPO-TYPSA Dique del Oeste la redacción del proyecto básico, los proyectos constructivos y la correspondiente tramitación ambiental de los nuevos atraques y explanadas para el tráfico de ferris en el Dique del Oeste del puerto de Palma por 1,65 millones.

En la actualidad, los ferris que operan en el puerto de Palma lo hacen en los muelles de Poniente, Comerciales y Dique del Oeste. El objetivo es reordenar este tráfico y ubicarlo en un solo lugar en el puerto.

El CES presenta en Ibiza su dictamen para hacer de las islas un referente turístico

Europa Press | IBIZA

El Consell d'Eivissa acogió ayer la presentación, por parte del Consejo Económico y Social (CES), del dictamen 5/2020 sobre el Horizonte 2030 en Baleares, un estudio para hacer de las Islas una región «referente» por su calidad turística, su capacidad de atraer talento e impulsar la emergencia de nuevas actividades competitivas en el ámbito internacional, destacando en la sostenibilidad ambiental, en la inclusión social o en el equilibrio territorial.

Según informó el Consell en un comunicado, el documento inclu-

ye 157 propuestas estratégicas cuyo objetivo es hacer de la actividad turística en las Islas un modelo de competitividad y sostenibilidad de referencia internacional, convirtiéndolas en 'Islas Sostenibles del Mediterráneo'. Las propuestas han sido adaptadas a la situación provocada por el impacto de la pandemia.

Desde el Consell d'Eivissa explicaron que estas iniciativas son una hoja de ruta para las administraciones insulares a todos los niveles, siendo un «documento vivo, que fomente la aportación de propuestas y el debate de los agentes implicados».



Un momento de la presentación del dictamen del Centro Económico y Social.

ESPECIAL



COVID-19

Próximamente disfrutarás de nuestras tiendas on-line

www.ibigraficuniformes.com / www.ibigraficregalos.com

www.grupoibigrafic.com

Personalizamos Uniformes y Regalo de Empresa

Ahí vamos

