

DICTAMEN 19/2010, RELATIU AL PROJECTE DE DECRET DE CRITERIS GENERALS SOBRE MODES D'EXPLOTACIÓ DEL TRANSPORT FERROVIARI, TRAMVIARI I COMBINAT



Dictamen núm. 19/2010, relatiu al Projecte de decret de criteris generals sobre modes d'exploració del transport ferroviari, tramviari i combinat.

Atès el que disposa l'article 2, núm. 1, lletra a, incís primer, de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears i l'article 30, del Decret 67/2010, de 28 de maig, pel qual s'aprova el Reglament que regula l'organització i el funcionament, el Consell Econòmic i Social emet el següent:

DICTAMEN

I. Antecedents

Primer. El dia 7 de setembre de 2010 es registra d'entrada en el Consell Econòmic i Social (CES) la sol·licitud de dictamen de la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat relativa al Projecte de decret de criteris generals sobre modes d'exploració del transport ferroviari, tramviari i combinat.

Segon. Vist que només figurava l'expedient en paper, el 13 de setembre es va sol·licitar en format electrònic, d'acord amb l'article 31.3 del Decret 67/2010, de 28 de maig, pel qual s'aprova el Reglament que regula l'organització i funcionament d'aquest Consell.

Tercer. Rebut el projecte de decret en format electrònic, el dia 14 de setembre s'anuncia l'entrada de la sol·licitud als consellers del CES i, seguidament, a les organitzacions que no hi estan representades, donant-los un termini per tal que facin les observacions que considerin adients. Respon a la tramesa La Caixa.

Quart. L'expedient tramés al CES consta de la següent documentació:



1. Resolució del conseller de Medi Ambient i Mobilitat per la qual ordena l'inici del procediment per a l'elaboració del decret de criteris generals sobre els modes d'explotació del transport ferroviari, tramviari i combinat.
2. Informe justificatiu sobre la necessitat d'elaborar aquest decret.
3. Esborrany de decret de criteris generals sobre els modes d'explotació del transport ferroviari, tramviari i combinat.
4. Tramesa del Projecte de decret a les conselleries del Govern de les Illes Balears, a l'Ajuntament de Palma, a l'Ajuntament de Sóller, a Ferrocarril de Sóller, SA, als consells insulars, al Consorci de Transports de Mallorca i als Serveis Ferroviaris de Mallorca.
5. Escrits d'al·legacions i oficis de les conselleries d'Habitatge i Obres Públiques, Comerç, Indústria i Energia, Treball i Formació, Salut i Consum, Economia i Hisenda, Innovació, Interior i Funció Pública; de l'Ajuntament de Palma, de Ferrocarril de Sóller, SA i del Consorci de Transports de Mallorca.
6. Contestació a les al·legacions presentades.
7. Redacció del segon esborrany del projecte de decret.
8. Certificat de la reunió de la Comissió de Transports de les Illes Balears en la qual s'informa sobre el projecte de decret.
9. Sol·licitud d'informe dels serveis jurídics de la Conselleria de Medi Ambient i mobilitat, així com informe de la Secretaria General.
10. Informe jurídic i de la Secretaria General.

Cinquè. D'acord amb el procediment aplicable i atès l'article 17 c del Reglament d'organització i funcionament del CES, la Comissió Permanent designa la Comissió de Treball d'Economia, Desenvolupament Regional i Medi Ambient perquè elabori la corresponent proposta. Aquesta comissió es reuneix amb aquest objecte el dia 23 de setembre i el Ple aprova, finalment, el dictamen el dia 6 d'octubre de 2010.

II. Contingut del Projecte de decret

El Projecte de decret tramés per dictamen consta d'una part expositiva, una part dispositiva composta per 4 articles i una part final formada per dues disposicions addicionals i una de final.



I. El preàmbul comença posant de relleu que les Illes Balears no compten amb legislació pròpia en matèria ferroviària, motiu pel qual s'aplica la legislació estatal, és a dir, la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari i la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre. A continuació, posa de manifest que aquestes normes no resolen els problemes del sector que sorgeixen a les Illes, motiu pel qual es fa necessari fixar uns principis generals, sense interferir en la potestat reglamentària dels consells insulars, d'acord amb l'article 58.3 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears.

II. La part dispositiva del Projecte de decret consta, de 4 articles.

L'article 1, generalitats, preveu 3 modes d'explotació del transport ferroviari: ferroviari, tramviari i mode combinat. L'assignació de mode d'explotació a cada una de les línies existents s'ha de fer per resolució de l'administració competent.

L'article 2, mode ferroviari, remet a la legislació estatal, en tant no es compti amb normativa pròpia.

L'article 3, mode tramviari, disposa que s'entenen com a tal totes les línies projectades i concebudes per aquest sistema de transport urbà i n'estableix uns criteris generals.

L'article 4, mode combinat, fa referència al que combina l'explotació ferroviària i la tramviària.

III. Pel que fa a la part final, la disposició addicional primera disposa que es consideren en mode ferroviari, totes les línies explotades per Serveis Ferroviaris de Mallorca, les quals s'han d'entendre com a Xarxa Ferroviària d'Interès General.

La disposició addicional segona considera que la línia Palma-Port de Sóller forma part del mode combinat.

La disposició final disposa que el Decret entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.



I. Observacions generals

Primera. La regulació d'uns criteris generals sobre modes d'explotació del transport ferroviari, tramviari i combinat, que puguin servir per millorar aquests serveis són benvinguts per aquest Consell. No obstant això, consideram que el que realment és necessari no és tant una regulació reglamentària i fragmentària en la qual es classifiquin aquests modes d'explotació i donin unes pautes per delimitar-los, sinó una regulació integral i completa del sector ferroviari i tramviari a les Illes Balears. Si bé és cert que les línies tramviàries són escasses (Sóller- Port de Sóller), també ho és que hi ha una voluntat i projectes d'ampliar-les i crear-ne de noves, motiu pel qual pot ser positiu una regulació completa d'aquest mode de transport.

D'aquesta manera es podria donar una resposta més ferma als problemes de les infraestructures ferroviàries als qual fa esment el preàmbul d'aquest Projecte de decret.

Entenem doncs que més que establir uns criteris generals i deixar en mans dels consells insulars (de moment, el de Mallorca) la concreció d'aquests modes d'explotació, s'hauria d'elaborar una llei d'abast general que donés resposta a la problemàtica del sector ferroviari balear i oferís als consells insulars uns criteris més clars i tangibles.

IV. Conclusions

El Consell Econòmic i Social de les Illes Balears ha valorat el Projecte de decret de criteris generals sobre modes d'explotació del transport ferroviari, tramviari i combinat, i sol·licita al Govern que sigui receptiu a les recomanacions formulades en aquest dictamen.

Vist i plau

La secretària general

El president en funcions

Àngels Bellinfante Torres
(suplent)

Llorenç Huguet Rotger

Dictamen núm. 19/2010



Palma, 6 d'octubre de 2010

<http://vd.caib.es/1286366982487-documentCustodiat-1306820-4159873962215462226>





Govern de les Illes Balears

Resumen de Firmas del Documento Actual

Página de firmas: 1

Nombre del Documento:

"dictamen_19_201"

Firma

Firma