

La sostenibilidad huye del ecologismo

► Los expertos llaman a superar la sostenibilidad como un eslogan ecologista y aplicarla en un modelo económico de desarrollo efectivo

► Los ponentes de las jornadas del CES alertan: ser Reserva de la Biosfera no debe ser un freno ni una marca, sino una guía de futuro

J.G.A.

Es momento de abandonar la retórica ecologista que durante más de 20 años ha extendido conceptos como el de la sostenibilidad, en ocasiones huecos de contenido práctico, y dar el siguiente paso: encajar el respeto del territorio en el desarrollo económico estable y efectivo. No en excepciones territoriales (reservas de la Biosfera) alejadas del progreso, sino como un ejemplo de equilibrio necesariamente exportable en un futuro no tan lejano. Resumido en boca del presidente del Consell Econòmic i Social (CES) de Balears, Llorenç Huguet: «La sostenibilidad sin desarrollo económico viable no es sostenible».

Es una de las ideas que reinó ayer en las Jornadas sobre Sostenibilidad y Buenas Prácticas Medioambientales que, organizadas por el CES de Balears, se están celebrando en Maó. Entre ponencia y ponencia, el presidente del CES de España, Marcos Peña se expresaba en el mismo sentido al asegurar que «la sostenibilidad no son ecologistas, sino una condición necesaria para el desarrollo». Y para llevar a cabo este concepto en la práctica «es necesario cuantificar la coexistencia entre los humanos y su medio a través de diversos indicadores», interpretarlos y actuar en consecuencia.

Precisamente eso es lo que lleva a cabo el Observatorio Medioambiental de Menorca (Obsam) que, según explicó Huguet, de forma pionera en Balears, recopila datos



▲ El CES de Balears organiza en Maó unas jornadas sobre sostenibilidad. La sala de plenos del Consell Insular acogió durante la mañana de ayer a los asistentes y ponentes de las jornadas de sostenibilidad y buenas prácticas medioambientales organizadas por el Consell Econòmic i Social de Balears. ■ FOTOS: LAURA P. BEDOVA

La Obsam aboga por revisar un PTI basado en previsiones que «no se han cumplido»

J.G.A.

Siete años después de su aprobación, el Plan Territorial Insular (PTI) debería ser revisado para adaptarlo a las nuevas realidades económico sociales. Es una de las ideas que ayer aportó el director del Observatorio Socioambiental de Menorca (Obsam), David Carreras, quien explicó que, sin urgencias, hay que empezar a revisar unos indicadores basados en

observaciones de los años 2000 a 2002 y en los cuales se basa un plan que «previó una evolución exponencial después de la época de mayor crecimiento y que finalmente no se ha cumplido». Conceptos demográficos, energéticos e hídricos, entre otros, no han seguido la tendencia prevista, lo que obliga a cambiar algunas ideas de un plan que, como recordó Carreras, ya abre en su redactado la puerta a futuras revisiones



David Carreras, del Obsam.

Insular, Joan Lluís Torres. Una idea que generó reticencias en otros ponentes como el presidente del CES de Canarias, Fernando Redondo que, basándose en la experiencia que le da venir de un archipiélago en que cinco islas son Reserva de la Biosfera, explicó que «en algunos sitios esa declaración ha sido un freno de progreso y así es percibida por la población».

En este sentido, Huguet lamentó que «allí donde ser Reserva de la Biosfera se percibe como negativo es que algo se ha hecho mal». Tanto para Redondo como para muchos de los que ayer asistieron a las jornadas, ser Reserva de la biosfera debe ser un motivo de «reflexión» sobre el futuro de la convivencia entre humanos y el territorio.

El director del observatorio, David Carreras, abogó por el desarrollo económico y social basado en la constante observación del medio y de los efectos que ese desarrollo tiene y señaló a

► DESARROLLO

La conclusión:

«La sostenibilidad sin desarrollo económico no es sostenible»

Menorca como un ejemplo de equilibrio.

Su declaración de Reserva de la Biosfera fue «el parapeto que permitió redactar el Plan Territorial Insular (PTI)», según explicó el conseller de Cultura del Consell

Endesa

Comunica als seus clients i públic en general que, amb la finalitat de millorar la qualitat del servei elèctric, caldrà interrompre temporalment el subministrament d'energia elèctrica.

2/11/2010

- CIUTADELLA DE MENORCA

De 11:30 h. a 13:00 h.

Descàrrec Nº: 549239

Cap des Mal Passar, Llevant - Cap d'Artrutx, Travesia Llevant.

- CIUTADELLA DE MENORCA

De 09:30 h. a 11:00 h.

Descàrrec Nº: 549243

Carretera Cap d'Artrutx, C/ Illa de Ses Bledes, Illa des Uitzaret, Illot de Sa Sal, Llevant - Cap d'Artrutx, Marítim, Marítim Es Dormido, Oratge i Remolí.

- ES MIGJORN GRAN

De 08:30 h. a 15:00 h.

Descàrrec Nº: 553859

Carretera Santo Tomas.

Treballam per millorar la qualitat del servei elèctric.
TELEFON D'AVARIES: 902 534 902

R.L.

Los empresarios de Poici reclaman usos comerciales

Instan a Carbonero a defender los intereses del municipio



José María Taltavull, ayer tarde. ■ Foto: SERGE CASES.

La directiva de la Asociación de Empresarios del Polígono Industrial de Ciudadella (Poici) ha instado a la alcaldesa Pilar Carbonero a «gestionar el acuerdo político para que existan usos comerciales en Ciudadella, y evitar que el municipio se vea afectado por el Plan Director de Comercio».

Carbonero recibió a la directiva de la asociación, que encabeza el nuevo presidente, José María Taltavull, tras haber sido elegido en sustitución de Joan Salord Torrent.

Los empresarios expusieron las alegaciones presentadas al Plan de Comercio, aprobado inicialmente por el Consell de Menorca, para que se garantice la libertad que establece la directiva Bolkestein, de la UE; y evitar que se consuma la prohibición de actividades comerciales en el polígono de Ciudadella, concretamente la nueva zona del

sector B-9. «Es preciso que el Ayuntamiento actúe en favor de la economía local», manifestó ayer Taltavull.

La directiva valoró el inicio de las obras de repintado de la señalización horizontal del Polígono Industrial, reclamó la eliminación de las grandes plataformas rodantes aparcadas en las calles de la zona industrial, y también pidió medidas para evitar la excesiva velocidad del tráfico rodado.

La junta de Poici ha instado al conseller Damià Borràs que resuelva la devolución de los 30.000 euros que pagó la asociación para la escuela dedicada al calzado.