

CORNELIUS ATTICUS EXTRAORDINARIO 2010

JORGE LORENZO GUERRERO

Motociclista. Nació en Palma el año 1987. Desde muy pequeño, con la influencia de su padre, conoció el mundo de las motos y de la competición.

Solamente con 3 años ya pilotaba una motocicleta de 50 cc adaptada por su padre. Cuando tenía 6 años consiguió la licencia y se proclamó campeón de las Islas Baleares de minimoto, en la categoría alevín. Cabe destacar que a la edad de 10 años ya había sido ocho veces campeón de las Islas Baleares.

En 1998, con 11 años, Lorenzo, con el equipo Montlau, ganó el Campeonato de España Copa Aprilia de 50 cc. De esta manera, se convirtió en el corredor más joven en la historia de la competición. La temporada siguiente compitió en la categoría de 125 cc y revalidó el título.

El 2000, cuando tenía 13 años, participó en el Campeonato de España de velocidad en categoría absoluta, con una Honda de 125 cc.

El 2001, participó en el Campeonato de Europa y consiguió el segundo puesto en el Gran Premio de Chequia y el primero en el Gran Premio de Portugal (Braga).

El 2002, con Derbi, cuando tenía 15 años, se convirtió en el piloto más joven que participaba en un gran premio de motociclismo, cuando participó en el Gran Premio de Jerez. Aquella temporada acabó colocado en el puesto 21 de la tabla de pilotos.

El 2003, disputó el Campeonato del Mundo de Motociclismo (con el equipo Caja Madrid Derbi). Así consiguió ser el piloto más joven de la historia que conseguía dos primeros puestos en este campeonato. El 7 de septiembre del mismo año, consiguió la sexta posición en el Gran Premio de Portugal (Estoril). El 20 de setiembre consiguió finalmente el primer lugar en el Campeonato del Mundo en el Gran Premio de Brasil y consiguió un nuevo récord: solo detrás Marco Melandri, se convirtió en el deportista más joven en conseguir el primer lugar en el Campeonato del Mundo.

El 2004 supuso su consagración en la categoría de 125 cc, porque ganó tres grandes premios y acabó cuarto del campeonato mundial.

El 2005, y después de disputar 3 mundiales en 125 cc, pasó a 250 cc con el equipo Fortuna Honda, en que tenía como pareja a Héctor Barberá. Consiguieron seis podios y cuatro posiciones preferentes y acabó el quinto del campeonato mundial.

El 29 de octubre de 2006, consiguió el primer Campeonato del Mundo de 250 cc en el circuito Ricard Tomo (Cheste), después de haber conseguido 8 podios. Este primer título mundial – con

Aprilia- fué revalidado por Lorenzo el 21 de octubre de 2007 en Kuala Lumpur (Malasia), en la categoría de 250 cc, después de haber conseguido 9 pódios a lo largo de todo el campeonato.

La temporada de 2008 dio el salto a la categoría de Moto Gp con Yamaha, en la que tenía como pareja a Valentino Rossi. Era el piloto más joven de la categoría. El 8 de marzo, Lorenzo consiguió una posición preferente en su primera carrera en la categoría. Al día siguiente subió al podio después de haber conseguido el segundo lugar – detrás Casey Stoner y delante Dani Pedrosa- en una carrera épica. Consiguió el primer lugar en el Campeonato del Gran Premio de Portugal y está fue su primera victoria en la categoría. Después de diversas lesiones graves, acabó su primera participación en la categoría reina en cuarta posición al final de la temporada.

La temporada siguiente (2009), Lorenzo continuó en el equipo Yamaha con Valentino Rossi de compañero. Después de alternar en el primer y segundo puesto durante todo el campeonato, Rossi consiguió el primer lugar. Lorenzo consiguió el segundo lugar, de manera que consiguió cuatro victorias y doce podios.

La temporada 2010, nuevamente con Yamaha y con Rossi, ha protagonizado un emocionante Campeonato. Lorenzo ha conseguido el Campeonato del Mundo de Moto GP – en el Gran Premio de Malasia, con 313 puntos. Está ha sido la temporada de consagración de Lorenzo en la máxima categoría: después de 18 carreras entre los 4 primeros, 16 podios, 9 victorias y 383 puntos, estableciendo un nuevo récord de puntuación. Este es el tercer mundial que obtiene en su carrera después de dos en 250 cc.

<i>Temporada</i>	<i>Categoría</i>	<i>Sortidas</i>	<i>1r</i>	<i>2n</i>	<i>3r</i>	<i>Tot.</i>	<i>Pos. preferent</i>	<i>Moto</i>	<i>Punts</i>	<i>Pos.</i>
2010	MotoGP	18	9	5	2	16	7	Yamaha	383	1
2009	MotoGP	17	4	5	3	12	5	Yamaha	261	2
2008	MotoGP	17	1	3	2	6	4	Yamaha	190	4
2007	250 cc	17	9	1	2	12	9	Aprilia	312	1
2006	250 cc	16	8	1	2	11	10	Aprilia	289	1
2005	250 cc	15	0	4	2	6	4	Honda	167	5
2004	125 cc	16	3	1	3	7	2	Derbi	179	4
2003	125 cc	16	1	0	1	2	1	Derbi	79	12
2002	125 cc	14	0	0	0	0	0	Derbi	21	21