

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Octubre 2020

Model d'examen: I

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El término náutico "mecha" se refiere a:

A: El eje vertical del timón, sobre el cual gira la pala

B: El orificio de drenaje existente en determinados timones.

C: La parte hidrodinámica del timón sobre la que actúan los denominados filetes líquidos.

D: El punto de apoyo inferior del timón.

Resposta correcta: A

2. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante?

A: Cuando se encuentre en aguas iguales.

B: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.

C: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.

D: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.

Resposta correcta: D

3. La obra viva también se puede denominar:

A: Carena.

B: Francobordo.

C: Calado medio.

D: De ninguna otra forma, puesto que no tiene otra posible denominación.

Resposta correcta: A

4. Una de las ventajas mas importantes de las hélices gemelas de giro al exterior es :

A: La compensación de la presión lateral de las palas

B: El menor consumo de combustible

C: Que necesitan menos conservación

D: Las respuestas a y b son correctas

Resposta correcta: A

5. Denominamos "SENO" a:

A: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.

B: El extremo de todo cabo, cable o cadena.

C: La parte más larga del cabo, cable o cadena.

D: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

Resposta correcta: A

6. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

- A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
- B: Largar más cadena del ancla para intentar el agarre.
- C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. Antes de hacerse a la mar, el nivel de agua en la sentina:
- A: Deberá de ser revisado.
 - B: No nos interesa.
 - C: Debemos revisarlo sólo en el caso de no disponer de bombas de aspiración.
 - D: En la sentina no habrá nunca nada de agua.

Resposta correcta: A

8. La maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal se denomina:
- A: Capear
 - B: Correr
 - C: Sotaventar
 - D: Palear

Resposta correcta: B

9. Si durante la navegación recibimos un aviso de temporal en nuestra zona de navegación, ¿Qué primera acción debemos llevar a cabo?:
- A: Capearlo para afrontarlo por la proa o amura.
 - B: Correrlo para llevarlo por la popa o aleta.
 - C: Prepararnos para abandonar la embarcación.
 - D: Cerrar todos los portillos, tambuchos, lumbreras y hermetizar el interior de la embarcación para evitar que entre agua.

Resposta correcta: D

10. Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?
- A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
 - B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
 - C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)
 - D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

11. Los aceites sucios de las sentinas de motores se pueden verter al mar...
- A: Navegando a más de 4 millas de la costa.
 - B: No se pueden verter al mar.
 - C: Fuera de puerto.
 - D: Navegando a más de 12 millas del puerto.

Resposta correcta: B

12. ¿Que se entiende por Pabellón de una embarcación?

A: Es la bandera del país donde la embarcación ha sido abanderada.

B: Es la bandera de la comunidad autónoma donde la embarcación se abanderó.

C: A y D son ciertas

D: Corresponde a la bandera de la nación del puerto de registro de la embarcación

Respuesta correcta: C

13. La marca de tope de una marca especial consiste en:

A: Un cilindro rojo.

B: Un aspa amarilla.

C: Una esfera roja.

D: Dos bolas negras.

Respuesta correcta: B

14. En la región IALA "Alfa", ¿cuál es la disposición de los colores en las marcas laterales procediendo de alta mar y aproximándose o entrando en un puerto?

A: Indistintamente rojo a babor y verde a estribor.

B: Verde a estribor y rojo a babor.

C: Rojo a estribor y verde a babor.

D: Ninguna es correcta.

Respuesta correcta: B

15. Una marca de aguas navegables tiene como tope:

A: Dos bolas negras

B: Dos conos negros

C: Un aspa roja

D: Una bola roja

Respuesta correcta: D

16. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.

C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Respuesta correcta: D

17. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

A: Una esfera roja

B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

C: Dos esferas negras superpuestas

D: Dos conos opuestos por sus vértices

Respuesta correcta: C

18. Navegando con visibilidad reducida, se escuchan dos pitadas largas cada dos minutos, podemos identificarlo con:

- A: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- B: Un buque a vela.
- C: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
- D: Un buque fondeado.

Resposta correcta: A

19. Si observamos un buque fondeado con la cubierta iluminada, deduciremos que:

- A: Su eslora es superior a 100 metros.
- B: Su eslora es superior a 50 metros.
- C: Está reparando la cubierta.
- D: Se está preparando para entrar a puerto.

Resposta correcta: A

20. ¿De qué color es la luz de costado de estribor?

- A: Blanca.
- B: Verde.
- C: Roja.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: B

21. Una luz todo horizonte tiene un arco visible sin interrupción de:

- A: 360°.
- B: 225°.
- C: 115°.
- D: 135°.

Resposta correcta: A

22. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El de menor eslora.
- D: El que recibe el viento por babor.

Resposta correcta: B

23. Si observamos de día, un barco que muestra un cilindro negro, se trata de,

- A: Un buque dedicado a la pesca no de arrastre
- B: Un buque restringido por su calado
- C: Un buque varado
- D: Un buque fondeado

Resposta correcta: B

24. Navegando observamos un buque que muestra tres marcas negras, en vertical: esfera-bicono-esfera. ¿De qué se trata?

- A: Es un buque con capacidad de maniobra restringida
- B: Es un buque restringido por su calado
- C: Es un buque sin gobierno
- D: Las respuestas a y b son correctas

Resposta correcta: A

25. Una pitada larga es aquella que tiene una duración de:

- A: Cuatro a seis segundos.
- B: Ocho a diez segundos.
- C: Mas de medio minuto.
- D: Hasta 20 segundos.

Resposta correcta: A

26. Si vemos una embarcación que muestra una marca bicónica en el lugar más visible (conos unidos por sus bases), de que se trata:

- A: Un remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.
- B: Un pesquero faenando con las redes en superficie.
- C: Un velero navegando a motor.
- D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: A

27. Si gobernando una motora observamos que un velero nos alcanza por la popa, ¿Qué maniobra debemos efectuar?:

- A: Debemos caer a estribor.
- B: Debemos caer a babor.
- C: Debemos moderar la velocidad.
- D: Debemos seguir a rumbo.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

- A: En conserva
- B: Entangadas
- C: Atracadas
- D: Abarloadas

Resposta correcta: D

29. La expresión "hacer firme" un cabo significa:

- A: Dar el cabo de spring.
- B: Dar avante encima del spring.

- C: Dar vueltas sobre la algún elemento estructural sólido e impedir que pueda lascar.
- D: Hacer una gaza.

Resposta correcta: C

30. Que acciones se deberían tomar en el caso de detectar una vía de agua en nuestra embarcación?

- A: Poner bombas de achique en funcionamiento.
- B: Intentar taponarla utilizando espiches u otros materiales que pudieran resultar apropiados, como colchonetas.
- C: Si el agujero o via de agua es grande y resultara incontrolable, deberíamos buscar una playa o lugar protegido para proceder a varar la embarcación.
- D: Toda las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

31.Cuál NO es un método de extinción de incendios?

- A: Sofocación o eliminación de oxígeno.
- B: Hiperventilación o aire a presión.
- C: Eliminación de combustible.
- D: Supresión de la reacción en cadena.

Resposta correcta: B

32. El tetraedro del fuego NO tiene como factor:

- A: Espontaneidad
- B: Combustible
- C: Comburente
- D: Energía de activación

Resposta correcta: A

33. ¿En qué se basan los termómetros de mercurio para darnos la temperaura?

- A: En la diferencia de presiones de la atmósfera.
- B: En la dilatación de los materiales.
- C: En las isotermas.
- D: En la Tabla periódica.

Resposta correcta: B

34. Refrescar el viento significa:

- A: Disminución de la intensidad del viento total o parcialmente
- B: Cese del viento.
- C: Incremento de la instensidad del viento
- D: Variación sucesiva de la dirección del viento

Resposta correcta: C

35. En un anticiclón el viento,

- A: Tiende a ascender

- B: Tiende a arreciar
- C: Se aleja del centro de alta presión
- D: Se acerca hacia el centro de alta presión

Resposta correcta: C

36. Estando en navegación con arrancada, la intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

- A: Viene de proa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa cerrada y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa cerrada y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

37. Dos meridianos dibujados en las cartas mercatorianas son

- A: Dos rectas perpendiculares
- B: Dos rectas paralelas
- C: Dos curvas casi paralelas
- D: Dos rectas casi paralelas

Resposta correcta: B

38. El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja se llama:

- A: Declinación magnética.
- B: Desvío.
- C: Corrección total.
- D: Abatimiento.

Resposta correcta: C

39. En una carta Mercator, la recta que pasa por dos puntos que tienen la misma latitud se denomina,

- A: Meridiano del lugar
- B: Meridiano de Greenwich
- C: Paralelo
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: C

40. Si la velocidad a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿qué valor tendrá el coeficiente corredera?:

- A: 1,09
- B: 0,91
- C: 1,12
- D: 0,35

Resposta correcta: A

41. ¿Cuál es el valor del rumbo verdadero si tenemos un rumbo de aguja de 147° , una declinación magnética de 7° NW y un desvío de -3° ?

- A: 137°
- B: 144°
- C: 140°
- D: 157°

Respuesta correcta: A

42. Al ser Hrb = 19:50 el yate "VIROT" se encuentra situado al E/v del faro de Punta Carnero y a 2' millas de distancia, su velocidad es de 5 nudos, el desvío es de -2° (declinación magnética: la de la carta traspuesta al año 2020). Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

- A: Ra = 166° y Hrb = 21:07
- B: Ra = 165° y Hrb = 22:08
- C: Ra = 157° y Hrb = 22:07
- D: Ra = 161° y Hrb = 21:07

Respuesta correcta: B

43. Al ser Hrb = 15:00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de punta Gracia (oc(2)5s13M) y a 3' millas de distancia, su velocidad es de 7,5 nudos, el desvío es de -2° y la dm = 2NW. Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Barbate.

- A: Ra= 322° y HRB= 16:26
- B: Ra= 330° y HRB= 16:20
- C: Ra= 326° y HRB= 16:30
- D: Ra= 333° y HRB= 16:32

Respuesta correcta: B

44. A Hrb= 1123, nos encontramos a ocho millas de Punta Carnero y a seis de Punta Europa. Desde esta posición damos rumbo a pasar a tres millas al SW/v. del F° de la isla de Tarifa. Desvío= 5° NW, dm= 2° NW. Calcular el Rumbo aguja.

- A: Ra= 251°
- B: Ra= 265°
- C: Ra= 261°
- D: Ra= 255°

Respuesta correcta: B

45. Navegando en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa = 12 millas y simultaneamente distancia a Pta. Almina = 6 millas. ¿Cuál es la situación?

- A: l = $35^\circ 57,4'$ N y L = $005^\circ 10,9'$ W
- B: l = $35^\circ 56,2'$ N y L = $005^\circ 17,3'$ W
- C: l = $35^\circ 55,8'$ N y L = $005^\circ 24,6'$ W
- D: l = $36^\circ 00,2'$ N y L = $005^\circ 15,0'$ W

Resposta correcta: A