

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Octubre 2020

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El barbotén es:

- A: La pieza que une la caña del timón con su azafrán o pala.
- B: La pieza del molinete donde se engrana la cadena del ancla.
- C: Las defensas que se ponen en la proa y popa cuando atracamos abarloados al muelle.
- D: El orificio practicado en el casco por donde pasa la cadena del ancla.

Resposta correcta: B

2. El orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco se denomina....

- A: Imbornal
- B: Gatera
- C: Timonera
- D: Limer

Resposta correcta: D

3. Un ancla C.Q.R. también puede recibir la denominación de:

- A: Arado.
- B: Rezon.
- C: Hall.
- D: Danforth.

Resposta correcta: A

4. Que es una hélice de "pico de pato"?

- A: Son dos hélices montades sobre un mismo eje.
- B: Son hélices diseñadas para trabajar a altas velocidades.
- C: Son hélices plegables, típicas de embarcaciones a vela.
- D: Son hélices diseñadas para trabajar con potencias para remolcar.

Resposta correcta: C

5. ¿Qué ventajas proporciona el orincar un ancla?

- A: Virando del orinque puedes hacerla zarpar en caso de quedar enrocada.
- B: Te señala la vertical del ancla para poder recuperarla en caso de enroque.
- C: Señaliza la posición de tu ancla a las otras embarcaciones en calas concurridas.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. ¿Como denominamos a las piezas metálicas que sirven para afirmar las drizas, escotas, etc.?:

- A: Cornamusas.
- B: Pasamanos.
- C: Guías.
- D: Bitas.

Resposta correcta: A

7. ¿En qué situación habrá riesgo de zozobrar?

- A: Si en un velero una persona se sienta con los pies fuera de la regala por el costado de sotavento.
- B: Si navegamos a excesiva velocidad.
- C: Si el rumbo trazado coincide con el período de la marejada que nos entra por el través.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: C

8. ¿Cómo se denomina el movimiento que realiza la embarcación por la acción del mar, inclinándose de un lado al otro en sentido babor-estribor?

- A: Cabezada.
- B: Pantocazo.
- C: Escora.
- D: Balance.

Resposta correcta: D

9. ¿Es necesario tener chalecos de niños a bordo?

- A: No mientras tengamos chalecos de adultos homologados.
- B: Si, si llevamos niños a bordo.
- C: No es obligatorio que los niños usen chalecos, se pueden aferrar a un adulto en el agua.

D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: B

10. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla, ¿qué medidas o acciones deberemos tomar?

- A: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.
- B: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.
- C: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

11. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

- A: St

B: Sg
C: Po
D: Ps

Resposta correcta: B

12. Que diferencia conceptual hay entre la bandera Alfa del CIS y la bandera Bravo modificada.

A: Ninguna.

B: Ambas indican la existencia de un buzo sumergido en las proximidades de la embarcacion y la necesidad de alejarse de la misma.

C: La bandera Bravo modificada hace referencia a la toma de combustible en el pantalán.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

13. Según normativa de la IALA, ¿Existe otro color para indicar una marca especial?

A: Gris

B: Naranja.

C: Fluorescente, sobretodo en zonas con pocas horas solares.

D: Sólo el amarillo está contemplado.

Resposta correcta: D

14. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:

A: Negro con una o varias franjas rojas.

B: Negro sobre amarillo.

C: Franjas verticales rojas y blancas.

D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: A

15. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

A: Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.

B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.

C: Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.

D: Indicar canales bien definidos.

Resposta correcta: B

16. Si navegando de día observamos una boya cónica, roja en su franja central y verde en su parte inferior y superior diremos que:

A: El canal principal se halla a Babor en el sentido convencional de balizamiento

B: El canal principal se halla a Estribor en el sentido convencional de balizamiento

C: A y D son correctas

D: Tenemos que dejarla por nuestro costado de Estribor para entrar en el canal principal

Resposta correcta: C

17. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

- A: Una esfera roja
- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- C: Dos esferas negras superpuestas
- D: Dos conos opuestos por sus vértices

Resposta correcta: C

18. Si un buque que se encuentra a nuestra vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:

- A: Necesito práctico.
- B: Pide socorro.
- C: Estoy dando atrás.
- D: Atención.

Resposta correcta: C

19. ¿Con qué señal podemos complementar las tres pitadas cortas?

- A: Con señales acústicas adicionales, en este caso 1 pitada larga seguida de una corta.
- B: Con señales acústicas adicionales, en este caso 1 pitada larga al final.
- C: Con señales luminosas, en este caso tres destellos.
- D: No se puede complementar, sería un exceso de información que podría llevar a confusión.

Resposta correcta: C

20. ¿Cuál de estos buques se considera como buque con capacidad de maniobra restringida?:

- A: Un portaaviones lanzando o recuperando aeronaves.
- B: Un buque a vela.
- C: Un pesquero de arrastre no faenando.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

21. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se trata de:

- A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.
- B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.
- C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor
- D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

22. Según regla 21 del RIPA, las luces de costado tienen un arco de luz de:

- A: 135°

- B: 112,5°
- C: 225°.
- D: 20 cuartas.

Resposta correcta: B

23. Según el RIPA, los buques que no estén cruzando una vía de circulación (DST) o que estén entrando o saliendo de ella, no entrarán normalmente en una zona de separación, ni cruzarán una línea de separación excepto cuando:

- A: Sea para repostar en un puerto dónde el combustible es más barato.
- B: Sea para dedicarse a la pesca en una zona de la separación.
- C: Estemos pescando al curricán.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

24. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A: Un portaviones.
- B: Un aerodeslizador.
- C: No corresponde a ningún navío del reglamento.
- D: Es una señal para pedir socorro.

Resposta correcta: B

25. A efectos del Reglamento, un aerodeslizador se considera:

- A: Buque de capacidad de maniobra restringida.
- B: Buque de maniobra sobre las aguas.
- C: Buque de propulsión mecánica.
- D: Buque restringido por su calado.

Resposta correcta: C

26. ¿Qué luces deberá exhibir una nave de vuelo rasante cuando aterrice, despegue o vuele cerca de la superficie?

- A: Las correspondientes a la navegación aérea.
- B: Dos luces centellantes todo horizonte de gran intensidad de color rojo.
- C: Las correspondientes a las de un aerodeslizador cuando opere en la condición con desplazamiento.
- D: Las luces de tope , costado , alcance junto a una luz roja centellante todo horizonte de gran intensidad.

Resposta correcta: D

27. Entre dos buques que navegan a vela y se aproximan el uno al otro con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por la misma banda, ¿Cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

- A: El que esté a barlovento se mantendrá apartado.
- B: El que esté a sotavento se mantendrá apartado.
- C: El de mayor eslora deberá maniobrar
- D: El de menor eslora deberá maniobrar

Resposta correcta: A