

Examen: Prova teòrica patró de iot RD 875/2014

Convocatòria: Juny-Juliol 2017

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. Cual es la función de la zafa hidrostática en una balsa salvavidas:

A: Permite que la balsa salvavidas flote en la posición correcta

B: Permite que la balsa tenga la presión de aire constante en su interior

C: Regula la estabilidad de la balsa.

D: Permite liberar la balsa automáticamente a unos 4 metros de profundidad cuando la embarcación se hunde.

Resposta correcta: D

2. Qué tipo de chalecos deben revisarse anualmente:

A: Basta que lo hagamos al pasar la inspección técnica periodica.

B: Los chalecos salvavidas de hinchado automático.

C: Cualquier chaleco salvavidas

D: Los chalecos salvavidas de importación.

Resposta correcta: B

3. La bocina de niebla cuando deberemos utilizarla:

A: Cuando la visibilidad sea inferior a 4 millas

B: Cuando la visibilidad esté disminuida por niebla, bruma, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera causas análogas

C: Cuando la visibilidad sea inferior a 3 millas

D: Cuando la visibilidad sea inferior a 5 millas

Resposta correcta: B

4. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

A: $KM > KG$ Equilibrio Estable

B: $KM < KG$ Equilibrio Indiferente

C: $KM = KG$ Equilibrio inestable

D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: A

5. Cuando pasa el respondedor de radar (SART), estando activado, a la modalidad de transmisión?

A: Cuando reciba las ondas de radares de banda X (9 Ghz)

B: Cuando reciba las ondas de radares de banda S (2- 4 Ghz)

C: Cuando es activado (encendido por el tripulante)

D: Al anochecer (empieza a transmitir automáticamente al detectar la falta de luz).

Resposta correcta: A

6. Cual es la duración mínima de una radiobaliza EPIRB en funcionamiento?

- A: 24 horas
- B: 48 horas
- C: 12 horas
- D: 60 horas

Resposta correcta: B

7. ¿Referente a los extintores contraincendios, cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- A: Los extintores portátiles deben encontrarse siempre al alcance de la mano y revisadas en fecha y forma, por empresas homologadas
- B: Los extintores de polvo seco son polivalentes, ya que pueden ser utilizados para combatir todo tipo de incendios
- C: Toda la tripulación tiene que conocer su ubicación exacta y saber como usarlos.
- D: Para lograr una eficacia óptima es esencial tener el extintor en posición vertical.

Resposta correcta: B

8. En qué circunstancias podríamos quedarnos con una escora permanente:

- A: Cuando la embarcación se encuentra en equilibrio indiferente.
- B: Cuando la altura metacéntrica es nula.
- C: Cuando el KM sea igual al KG.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

9. Si una embarcación posee una altura metacéntrica positiva muy grande, diremos que,

- A: La navegación para la tripulación resultara incómoda , con recuperaciones bruscas y violentas de las escoras.
- B: La navegación para la tripulación será cómoda, pues su GM es positivo y grande.
- C: A y D son correctas
- D: El buque tendrá una gran estabilidad.

Resposta correcta: C

10. Para qué sirve el RESAR o el SART ?

- A: Para que un buque nos pueda detectar en su radar y localizar por la señal que le aparece en su radar banda S
- B: Para que un buque nos pueda detectar en su radar y localizar por la señal que le aparece en su radar banda X
- C: Para medir la altura de ola significativa.
- D: Para efectuar una llamada selectiva digital

Resposta correcta: B

11. Que nombre reciben las nieblas que se forman cuando sobre una mar fría sopla aire cálido desde la tierra o inversamente cuando una brisa marina, templada y húmeda, sopla sobre una

tierra relativamente más fría:

- A: Nieblas de Irradiación
- B: Nieblas de Advección
- C: Nieblas de tipo Orográfico
- D: Todas son falsas

Resposta correcta: B

12. Cuando una masa de aire frío en su avance, desplaza y eleva a la masa de aire cálido que se encuentra para finalmente unirse a otra masa de aire frío, se forma lo que se denomina,

- A: Una oclusión
- B: Un frente calido
- C: Un frente frío
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

13. Por su altura las nubes se pueden clasificar en:

- A: Altas, medias, bajas y de desarrollo horizontal
- B: Altas medias y bajas
- C: Altas, medias, bajas y de desarrollo vertical
- D: Todas son falsas

Resposta correcta: C

14. ¿Qué tipo de nubes de las siguientes son “nubes de desarrollo vertical”?

- A: Cirrocúmulos
- B: Altocúmulos
- C: Cumulonimbos
- D: Estratocúmulos

Resposta correcta: C

15. La mayor parte de las corrientes de superficie que se producen en los océanos abiertos, originada por la acción directa del viento, se denominan corrientes de:

- A: Densidad.
- B: Marea.
- C: Arrastre.
- D: Termohalinas

Resposta correcta: C

16. En la predicción local del tiempo basándose únicamente en la visualización de las nubes, cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: Si observamos un desarrollo extraordinario de cumulus y nimboestratos en la vertical, alta probabilidad de tormenta.
- B: Los Ac o As son nubes típicas anteriores a la llegada de un frente frío
- C: Si aumentan mucho los cirrus, seguidos de otras nubes mas bajas (cirrostratos, altostratus,

etc), se esta aproximando un frente cálido.

D: Todas son ciertas

Resposta correcta: D

17. A la magnitud que se obtiene de dividir la diferencia de presión que hay entre dos puntos por la distancia horizontal que los separa se denomina:

A: fetch

B: fuerza del viento

C: Gradiente de presión

D: Ninguna es cierta

Resposta correcta: C

18. Que es la humedad absoluta:

A: El peso en miligramos del vapor de agua que hay en 1 m³ de aire.

B: El peso en kilogramos del vapor de agua que hay en 1 m³ de aire.

C: El peso en gramos del vapor de agua que hay en 1 m³ de aire.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: C

19. Cual es el viento que no sopla paralelamente a las isobaras rectilíneas con movimiento uniforme dejando las altas presiones a su derecha en el Hemisferio Norte y a su Izquierda en el Hemisferio sur y que está fuertemente afectado por el rozamiento del aire sobre el suelo:

A: Viento de Euler

B: Viento de gradiente o ciclostrófico.

C: Viento Antitróptico

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: C

20. Que se entiende por Altura significativa o significativa del Oleaje (Hs):

A: La altura media del oleaje registrado en un periodo de tiempo.

B: La altura media de las olas más altas registradas en un muestreo.

C: La altura de la ola más alta registrada en un lugar determinado en un periodo de tiempo.

D: La altura de ola significativa se define como la media aritmética del tercio de olas más altas registradas en un periodo dado.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Para que un dispositivo AIS tipo B transmita la posición de su embarcación deberá ser programado con.. (señale la respuesta correcta)

A: El MMSI correspondiente a su licencia de radiocomunicaciones

B: El indicativo de llamada correspondiente a la embarcación

C: Con el número de identificación del buque (NIB)

D: Con el número de serie del modelo de radar de la embarcación

Resposta correcta: A

22. La función WPT, se refiere:

A: A la separación entre el rumbo efectivo y el rumbo verdadero.

B: Al rumbo efectivo.

C: A la deriva.

D: Al punto de recalada

Resposta correcta: D

23. En las cartas RNC (Raster Navigational Chart) una de las siguientes características no es correcta, indicar la misma.

A: La pantalla nos ofrece una copia exacta de las carta de papel

B: Poseen una mayor cobertura mundial en comparación con las ENC

C: No ofrece datos adicionales de forma selectiva sobre determinados puntos (avisos de peligro, por ejemplo)

D: Aporta información complementaria a la ofrecida por las cartas de papel

Resposta correcta: D

24. ¿Disminuyen las precipitaciones la distancia de detección del radar?

A: No afectan al alcance del radar.

B: Sí, pueden disminuir la distancia de detección.

C: Pueden incluso aumentar la distancia debido al efecto rebote.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

25. Tiempo Universal (TU): Señale la opción correcta.

A: Escala internacional de referencia proporcionada por la Oficina Internacional de Pesas y Medidas a partir de los relojes atómicos que mantienen los laboratorios de varios países.

B: Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior del lugar.

C: Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior de Greenwich.

D: Es el que ordena el Gobierno.

Resposta correcta: C

26. En la publicación Avisos a los Navegantes, los avisos relativos a las cartas náuticas se clasifican en ...

A: No existe clasificación alguna.

B: Internos y Externos

C: Permanentes, preliminares y temporales

D: Estructurales y coyunturales

Resposta correcta: C

27. Que entendemos por Abatimiento.

- A: Ángulo formado entre el rumbo verdadero y la trayectoria real de la embarcación sobre el agua en presencia de viento.
- B: Es el ángulo que forma la dirección de la marcha de la embarcación con la línea de crugia del buque en presencia de viento
- C: Es el ángulo que forma la línea proa-popa del barco con la dirección de su movimiento sobre la superficie del mar en presencia de viento
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

28. El trópico de Capricornio es un paralelo separado del ecuador

- A: 23° 27' hacia el hemisferio norte
- B: 23° 27' hacia el hemisferio sur
- C: 23° 27' del polo norte
- D: 23° 27' del polo sur

Resposta correcta: B

29. Las líneas que unen puntos con igual valor de la declinación magnética se llaman...

- A: Isométricas
- B: Isogónicas
- C: Isomagnéticas
- D: Isodemáticas

Resposta correcta: B

30. Cual o cuales de los siguientes parámetros condicionan el alcance del radar?

- A: Del grado de escora a la que estamos navegando (reducción importante en el caso de los veleros)
- B: De la potencia de nuestro radar emisor.
- C: De las condiciones atmosféricas reinantes, lluvia y niebla existentes en la zona.
- D: Todas los parámetros antedichos condicionan el alcance de un radar

Resposta correcta: D

31. A Hrb 02:15 h navegando al Ra= 081° Vb= 14 nudos encontrándonos en la enfilación Magair cabo Espartel, se marcó cabo Espartel 60,5° Er y a Hrb 02:45h marcación faro El Xarf 85° Er. Calcular la situación observada.

- A: lo=35° 55,2' N Lo= 005° 55,4' W
- B: lo=35° 51,9' N Lo= 005° 50,0' W
- C: lo=35° 50,0' N Lo= 005° 50,0' W
- D: lo=35° 48,0' N Lo= 005° 45,0' W

Resposta correcta: B

32. Al ser Hrb=18-24, un yate se encuentra en l=36° 11'0N y L=005° 13'0W y pone rumbo a la luz verde del puerto de Ceuta a una velocidad de 5 nudos teniendo en cuenta un viento de poniente que le produce 5° de abatimiento. Ct= 8° NW. ¿Cuál será el Ra y la hora de llegada?

- A: 182° y 22:06 h

- B: 195° y 22:02 h
- C: 208° y 21:58 h
- D: 198° y 22:00 h

Resposta correcta: C

33. Siendo HRB: 06: 00, situados al N/v de la luz del espigón de entrada del puerto de Tánger y al W/v del Faro de Pta. Cires teniendo en cuenta una corriente de $R_c = E$ e $I_{hc} = 3$ nudos así como un viento del W que produce un abatimiento de 4° , damos Rumbo y velocidad para situarnos a 2 millas al Nv de la luz de entrada del espigón de Tánger para llegar allí a HRB: 06:30. A rumbo el desvío es $\Delta = 2^\circ NE$.

Se pide: a) R_a para dirigiarnos a 2' al n/v de la luz de entrada del espigón de Tánger. b) V_b

- A: $R_a = 191^\circ$ $V_b = 10,3$
- B: $R_a = 200,5^\circ$ $V_b = 10,4$
- C: $R_a = 195^\circ$ $V_b = 11,2$
- D: $R_a = 203^\circ$ $V_b = 11,2$

Resposta correcta: B

34. Al ser HRB: 08:00, nos encontramos a 5 millas al Nv del Faro de Pta. Alcazar. Entramos en zona de corriente de $R_c = 030^\circ$ e $I_{hc} = 4'$, con viento de dirección S que nos produce un abatimiento de 7° y damos rumbo para pasar a 5 millas del Faro de cabo Espartel, siendo la velocidad del buque de 12 nudos. Una vez a rumbo tomamos $D_a \text{ Polar} = 006^\circ$.

Se pide. R_a para pasar a 5 millas de C° Espartel.

- A: $R_a = 250^\circ$
- B: $R_a = 244^\circ$
- C: $R_a = 230^\circ$
- D: $R_a = 256^\circ$

Resposta correcta: B

35. En Fisterra el 17 de Enero de 2017, se desea saber a qué hora, por la tarde tendremos una sonda momento de 10 metros en un lugar de sonda carta de 7,5 m con una presión atmosférica normal.

- A: 16:41 h
- B: 17:30 h
- C: 18:50 h
- D: 16:00 h

Resposta correcta: A

36. En situación $I = 35^\circ 50' N$ y $L = 005^\circ 50' W$, se da rumbo a pasar a 4 millas del Faro de Isla Tarifa, con un desvío del compás de $2^\circ NE$ y la declinación magnética obtenida de la carta. Sopla un viento de levante que produce un abatimiento de 7° . ¿Cuál es el rumbo de aguja a considerar?

- A: $069,5^\circ$
- B: $073,5^\circ$
- C: 063°
- D: 056°

Resposta correcta: A

37. Estando en situación $36^{\circ} 07,2' N$ $L = 006^{\circ} - 00,5' W$, y siendo Hrb: 0400h dimos rumbo con $V_b = 12$ nudos para pasar a 5 millas del Faro de Punta Paloma en zona de corriente desconocida, desvío = $+1^{\circ}$.

A las 04:30h Da F° de Pta Paloma = 092° y a las 0500h segunda Da al Faro de Pta Paloma 019° .

Calcular situación a las 1700h, Rc e Ic.

A: $l = 36^{\circ} 01,0' N$ $L = 005^{\circ} 44,4' W$ $R_c = 085^{\circ}$ $I_c = 3$ nudos

B: $l = 36^{\circ} 05,0' N$ $L = 005^{\circ} 40,0' W$ $R_c = 075^{\circ}$ $I_c = 5$ nudos

C: $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 005^{\circ} 50,0' W$ $R_c = 100^{\circ}$ $I_c = 2$ nudos

D: $l = 36^{\circ} 04,0' N$ $L = 005^{\circ} 40,0' W$ $R_c = 110^{\circ}$ $I_c = 4$ nudos

Resposta correcta: A

38. Situados 3 millas al W/v del Faro de Pta Gracia siendo Hrb: 1200h ponemos $R_a = 245^{\circ}$ con $dm = 2^{\circ} W$ y desvío = $3^{\circ} W$, estando afectados por un viento del N que nos abate 10° , $V_b = 10$ nudos. A Hrb: 1300h ponemos rumbo al faro de Cabo Espartel sabiendo que hemos entrado en zona de corriente con $R_c = 090^{\circ}$ e $ihc = 3$ nudos, desvío al nuevo rumbo = $1^{\circ} W$ y rolando el viento a poniente abatiéndonos 15° .

A las 13:30h cesa el viento y la corriente y ponemos $R_a = 060^{\circ}$ con desvío al nuevo rumbo de $10^{\circ} E$. Calcular la situación estimada a Hrb = 15:00h.

A: $le = 35^{\circ} 55,0' N$ $Le = 005^{\circ} 42' W$

B: $le = 35^{\circ} 59,9' N$ $Le = 005^{\circ} 42' W$

C: $le = 35^{\circ} 60,0' N$ $Le = 005^{\circ} 44' W$

D: $le = 35^{\circ} 60,0' N$ $Le = 005^{\circ} 39' W$

Resposta correcta: B

39. Calcular el Rumbo loxodrómico o directo y la distancia desde un punto A de $l = 36^{\circ} 00' N$ $L = 007^{\circ} 00' W$ a un punto B de $l = 35^{\circ} 52,3' N$ y $L = 008^{\circ} 02,4' W$

A: $R = 261,3^{\circ}$ $D = 51,1$ millas

B: $R = 081,5^{\circ}$ $D = 51$ millas

C: $R = S 81,3^{\circ} W$ $D = 56$ millas

D: $R = N 81,3^{\circ} E$ $D = 51$ milla

Resposta correcta: A

40. El 30 de junio de 2017 a Hrb = 1200 en situación observada $l = 35^{\circ} - 57,4' N$ y $L = 05^{\circ} - 30,1' W$, navegando al $R_a = 261^{\circ}$, desvío = $7^{\circ} (-)$, $V_b = 12$ nudos, navegamos en estas condiciones hasta Hrb = 13:00 en que nos ordenan proceder a la luz roja del espigón de entrada a Barbate teniendo en cuenta una corriente de $R_c = 210^{\circ}$ e $I_c = 3$ nudos, desvío al nuevo rumbo = $5^{\circ} (-)$, así como un viento de levante que nos abate 15° . Se pide: R_a a Barbate ?

A: $005,5^{\circ}$

B: 356°

C: 352°

D: $359,5^{\circ}$

Resposta correcta: A