

## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE MOBILITAT I HABITATGE

**8351**

*Resolució del director general de Mobilitat i Transport Terrestre de modificació de la proporció establerta en els apartats 2.a) i 2.b) del punt vuitè de la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU», aprovada per la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 (BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022)*

**Fets**

1. El 15 de març de 2022, el conseller de Mobilitat i Habitatge va dictar una resolució per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i de mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU», publicada en el BOIB núm. 38, de 17 de març.
2. L'11 de juny de 2022, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 76 la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge per la qual es modifica la convocatòria d'ajudes esmentada en el punt anterior.
3. El 18 de juny de 2022, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 79 la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de rectificació d'errades materials detectades en els apartats 2 i següents del punt vuitè de l'annex 1 de la Resolució esmentada en el punt anterior.

L'apartat 2 queda redactat de la manera següent:

2. La distribució de l'import anterior s'ha de repartir entre les actuacions subvencionables definides en el punt 4.1 de la manera següent:

- a) Activitat 1 (desballestament), sotmesa als requisits i als límits del Marc nacional temporal aprovat per la Comissió Europea en la Decisió SA.56851(2020/N), de 2 d'abril, i les seves modificacions: 1.200.000 €.
- b) Activitat 1 (desballestament), sotmesa al Reglament (UE) 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis*, sens perjudici de la resta de disposicions tant del dret nacional com de la Unió Europea que puguin resultar d'aplicació, particularment les que s'aprovin en l'àmbit de l'execució i gestió tant del Mecanisme Europeu de Recuperació i Resiliència com del PRTR: 429.461,25 €.
- c) Activitat 2 (adquisició de vehicles d'energies alternatives baixes en carboni): 1.448.410 €.
- d) Activitat 3 (*retrofit* o modificació de la forma de propulsió dels vehicles): 90.525,64 €.
- e) Activitat 4 (implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics): 362.102,47 €.
- f) Activitat 5 (adquisició de semiremols per a autopistes ferroviàries): 90.525,64 €.

I l'apartat 4 estableix:

4. Es faculta el director general de Mobilitat i Transport Terrestre per tal que pugui modificar la distribució establerta en els apartats a) i b) del punt 2.

4. Ateses les sol·licituds registrades fins avui per a l'activitat 1 (desballestament), de l'import assignat a l'apartat 2.a) del punt vuitè resta la quantitat de 432.000,00 €, i de l'import assignat a l'apartat 2.b) resta la quantitat de 7.461,25 €.

Les activitats a què es refereix l'apartat 2.a) són les sotmeses als requisits i als límits del Marc nacional temporal aprovat per la Comissió Europea en la Decisió SA.56851 (2020/N), de 2 d'abril, i les seves modificacions. La darrera modificació es va publicar en el DOUE núm. 473, de 24 de novembre de 2021, i va establir la vigència fins al 30 de juny de 2022. Per tant, ja no pot haver més sol·licituds que puguin tramitar-se amb el pressupost assignat a l'apartat 2.a) del punt vuitè.

En conseqüència, pertoca modificar la distribució establerta en els apartats 2.a) i 2.b) del punt vuitè i assignar el pressupost que resta en l'apartat 2.a), de 432.000,00 €, a l'apartat 2.b) del punt vuitè.

#### Fonaments de dret

1. El Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, publicat en el BOE núm. 275, de 17 de novembre de 2021.
2. La Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU», publicada en el BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022.
3. La Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 7 de juny de 2022 per la qual es modifica la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU», aprovada per la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 (BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022), publicada en el BOIB núm. 76, d'11 de juny de 2022.
4. La Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 16 de juny de 2022 per la qual es rectifiquen les errades detectades en la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge per la qual es modifica la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU», aprovada per la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 (BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022), publicada en el BOIB núm. 79, de 18 de juny de 2022.

Per tot això, dicto la següent

#### Resolució

1. Modificar la distribució establerta en els apartats 2.a) i 2.b) del punt vuitè de l'annex 1 de la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU» (BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022), modificada per la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 7 de juny de 2022 (BOIB núm. 76, d'11 de juny de 2022) i per la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 16 de juny de 2022 (BOIB núm. 79, de 18 de juny de 2022), en el sentit següent:

- a) *Activitat 1 (desballestament), sotmesa als requisits i als límits del Marc nacional temporal aprovat per la Comissió Europea en la Decisió SA.56851(2020/N), de 2 d'abril, i les seves modificacions: 768.000,00 €.*
- b) *Activitat 1 (desballestament), sotmesa al Reglament (UE) 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes de minimis, sens perjudici de la resta de disposicions tant del dret nacional com de la Unió Europea que puguin resultar d'aplicació, particularment les que s'aprovin en l'àmbit de l'execució i gestió tant del Mecanisme Europeu de Recuperació i Resiliència com del PRTR: 861.461,25 €.*

2. Publicar aquesta Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

#### Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que no exhaurix la via administrativa, es pot interposar un recurs d'alçada davant el conseller de Mobilitat i Habitatge, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, d'acord amb l'article 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 58.1 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Palma, 1 d'agost de 2022

**El director general de Mobilitat i Transport Terrestre**  
Jaume Mateu Lladó

